

Paris, le 7 février 2014

**INFORMATION IMPORTANTE :
APPLICATION DE LA PROCEDURE DE CONTROLE
APRES UN ACCIDENT AU COURS D'UNE EPREUVE**

RAPPEL ARTICLE :

« Tout licencié accidenté au cours d'une épreuve automobile ou blessé à l'occasion d'autres activités doit subir une visite médicale attestant de l'absence de contre indication à sa reprise de la pratique, de sa guérison, ou de sa consolidation, avant d'être autorisé à recourir.

Cette mesure sera appliquée à tout licencié dès lors que l'accident a nécessité une intervention des secours et ce, que l'intervention a été demandée par le médecin de l'épreuve ou réclamée par le licencié lui-même.

L'intéressé devra restituer sa licence à l'officiel de l'épreuve qui lui en fera la demande.

La licence sera suspendue administrativement jusqu'à la réception par la FFSA d'un certificat médical attestant de l'absence de contre indication à la reprise de la pratique, de la guérison ou de la consolidation du licencié. Ce certificat sera adressé à la FFSA par lettre recommandée avec avis de réception.

Le cas échéant et après consultation soit de la commission médicale, soit du médecin fédéral national, la FFSA se réserve le droit de soumettre l'intéressé à une nouvelle visite médicale qui devra être effectuée suivant les modalités de contrôle médical annuel.

Les licenciés sont tenus d'indiquer à la commission médicale de la FFSA toute modification qui surviendrait dans leur état de santé ».

* * * * *

MODALITES :

Les modalités de mise en œuvre de cet article sont les mêmes pour un officiel que pour un pilote accidenté (cf circulaire N°01-12-140 du 25 janvier 2012).

1. CHAMP D'APPLICATION

Tout licencié - blessé ou non –, dont l'accident lors d'une épreuve a entraîné l'intervention des secours, est tenu de restituer sa licence à la FFSA.

Cette mesure s'applique indistinctement que l'intervention des secours ait été demandée par les officiels de l'épreuve ou qu'elle ait été réclamée par le licencié accidenté.

2. PROCEDURE DE RETRAIT DE LA LICENCE LORS DE L'EPREUVE

Il appartient au directeur de course de mettre en place le dispositif et de donner les instructions à l'officiel qu'il aura désigné pour récupérer la licence du licencié accidenté.

Deux types de situations peuvent se présenter :

- ***2.1 Lorsque les circonstances de l'accident ou la nature des blessures le permettent***

L'intéressé ayant été secouru devra restituer obligatoirement sa licence à l'officiel de l'épreuve qui lui en fera la demande.

Lors de la restitution de la licence par le licencié, l'officiel désigné par le directeur de course doit compléter deux exemplaires du formulaire type de retrait de licence après accident (**PDF en téléchargement dans l'ESPACE LICENCIES/INFOS BENEVOLES/Médical et Dopage**). Un exemplaire sera remis au licencié, l'autre sera transmis au directeur de course.

Ce document indique le jour, la date et l'heure du retrait de la licence, le motif et la procédure que doit suivre le licencié pour récupérer sa licence.

- ***2.2 Lorsque les circonstances de l'accident, la nature des blessures ne permettent pas le retrait ou lorsque le licencié refuse de rendre sa licence***

L'officiel complètera le formulaire type de retrait de licence expliquant les raisons ayant empêché le retrait de la licence. Le formulaire rempli sera transmis au directeur de course.

Cas particulier de refus d'un licencié de restituer sa licence - Il appartient à l'officiel désigné d'informer verbalement le licencié de la procédure et notamment de la suspension administrative de sa licence.

Ce licencié pourra être convoqué par le collège des commissaires sportifs, qui jugera des suites sportives ou disciplinaires à donner, le cas échéant.

En outre, dès réception par le Pôle Haut-Niveau, du rapport de clôture et du formulaire de restitution, le licencié sera également informé par écrit par la FFSA de la suspension de sa licence et de la procédure applicable.

3. TRANSMISSION DU FORMULAIRE DE RETRAIT ET DE LA LICENCE A LA FFSA

Le formulaire de retrait de licence **et** la licence de l'intéressé, lorsque celle-ci a été retirée, doivent être mis sous enveloppe avec le rapport d'accident établi par le médecin de l'épreuve à l'attention Sylvie SALGUES / Pôle Haut-Niveau FFSA. Cette enveloppe sera agrafée au rapport de clôture qui doit, dans ce cas, être impérativement envoyé, à la FFSA, au plus tard dans les 48 heures après la fin de l'épreuve.

- ✉ **NOTA 1** : il est rappelé que **la procédure de retrait de la licence ne se substitue pas à la procédure de déclaration d'accident prévue à l'article 3.1 de la Réglementation Médicale FFSA qui reste pleinement applicable** (pour rappel, un imprimé type de rapport d'accident réservé aux cas de blessures graves ou multiples est envoyé par la FFSA aux organisateurs, afin que tout accident soit notifié dans le rapport de clôture).
- ✉ **NOTA 2** : en cas d'accident avec blessé (évacuation par ambulance) ou en cas de décès, **il convient en outre d'en aviser la FFSA sans délai en envoyant le document type (PDF en téléchargement dans l'ESPACE LICENCIES/INFOS BENEVOLES/Médical et Dopage)** par fax au 01 45 27 40 47 ou par mail (ssalgues@ffsa.org) en donnant si possible quelques détails sur les circonstances de l'accident.

4. SUSPENSION ADMINISTRATIVE DU LICENCIÉ

Le licencié figurera sur la liste des licenciés suspendus (précision de la cause = M), consultable par les organisateurs, dès réception par la FFSA des documents précités.

Le licencié sera suspendu administrativement jusqu'à la réception par la FFSA d'un certificat médical attestant de l'absence de contre indication à la reprise de la pratique, de la guérison ou de la consolidation du licencié.

Le licencié doit adresser son certificat à la FFSA par lettre recommandée avec avis de réception.

Le cas échéant et après consultation, soit de la commission médicale, soit du médecin fédéral national, la FFSA se réserve le droit de soumettre l'intéressé à une nouvelle visite médicale qui devra être effectuée suivant les modalités de contrôle médical annuel. La suspension de la licence pourra alors être prolongée le temps nécessaire à la réalisation de ces examens complémentaires.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter Sylvie SALGUES - Pôle Haut-Niveau FFSA au 01 44 30 24 01 – fax : 01 45 27 40 47 – mail : ssalgues@ffsa.org