

# RALLYE REGIONAL DE LA PORTE NORMANDE + VHC

ASA NORMANDIE - ECURIE PORTE NORMANDE

DIMANCHE 25 OCTOBRE 2020

## TIMING DE L'EPREUVE

établi le 15/10/2020

		KMS Liaison	KMS chrono	Temps imparti	Tricolore	Ouvreur 0 VHC	Voiture VHC n1	Voiture VHC n15	Voiture 0 mod.	Voiture mod 1	Voiture 100	Voiture 120	Voiture 145	
<b>ETAPE 1</b>		<b>DIMANCHE 24 DECEMBRE 2020</b>						Lever du soleil: 06h07 - Coucher du soleil: 21h48						
<b>SECTION 1</b>														
SECTION 1	CH0	Sortie Parc Fermé				06h35	07h30	<b>07h35</b>	07h49	07h54	<b>07h59</b>	09h38	09h58	10h23
	CH0A	Sortie Parc de Départ			<b>00:10</b>	06h45	07h40	<b>07h45</b>	07h59	08h04	<b>08h09</b>	09h48	10h08	10h33
	CH0A	Entrée Assistance			<b>00:10</b>	06h55	07h50	<b>07h55</b>	08h09	08h14	<b>08h19</b>	09h58	10h18	10h43
	CH0B	Sortie Assistance			<b>00:30</b>	07h25	08h20	<b>08h25</b>	08h39	08h44	<b>08h49</b>	10h28	10h48	11h13
	CH1	Avant ES1	3,480		<b>00:05</b>	07h30	08h25	<b>08h30</b>	08h44	08h49	<b>08h54</b>	10h33	10h53	11h18
	DES1	Départ ES1	0,200		<b>00:03</b>	<b>07h33</b>	<b>08h28</b>	<b>08h33</b>	<b>08h47</b>	<b>08h52</b>	<b>08h57</b>	<b>10h36</b>	<b>10h56</b>	<b>11h21</b>
		<b>ES1 - ***</b>		<b>5,200</b>										
	PS1	Point Stop ES1	0,300											
	CH2	Avant ES2	12,580		<b>00:30</b>	08h03	08h58	<b>09h03</b>	09h17	09h22	<b>09h27</b>	11h06	11h26	11h51
	DES2	Départ ES2			<b>00:03</b>	<b>08h06</b>	<b>09h01</b>	<b>09h06</b>	<b>09h20</b>	<b>09h25</b>	<b>09h30</b>	<b>11h09</b>	<b>11h29</b>	<b>11h54</b>
		<b>ES2 - ***</b>		<b>8,000</b>										
	PS2	Point Stop ES2	0,300											
	CH2A	Entrée Parc de Regroupement	16,420		<b>00:40</b>	08h46	09h41	<b>09h46</b>	10h00	10h05	<b>10h10</b>	11h49	12h09	12h34
	<b>SECTION 2</b>													
SECTION 2	CH2B	Sortie Parc de Regroupement			<b>01:15</b>	10h01	10h56	<b>11h01</b>	11h15	11h20	<b>11h25</b>	13h04	13h24	13h49
	CH2C	Entrée Assistance			<b>00:10</b>	10h11	11h06	<b>11h11</b>	11h25	11h30	<b>11h35</b>	13h14	13h34	13h59
	CH2D	Sortie Assistance			<b>00:30</b>	10h41	11h36	<b>11h41</b>	11h55	12h00	<b>12h05</b>	13h44	14h04	14h29
	CH3	Avant ES3	3,480		<b>00:05</b>	10h46	11h41	<b>11h46</b>	12h00	12h05	<b>12h10</b>	13h49	14h09	14h34
	DES3	Départ ES3	0,200		<b>00:03</b>	<b>10h49</b>	<b>11h44</b>	<b>11h49</b>	<b>12h03</b>	<b>12h08</b>	<b>12h13</b>	<b>13h52</b>	<b>14h12</b>	<b>14h37</b>
		<b>ES3 - ***</b>		<b>5,200</b>										
	PS3	Point Stop ES3	0,300											
	CH4	Avant ES4	12,580		<b>00:30</b>	11h19	12h14	<b>12h19</b>	12h33	12h38	<b>12h43</b>	14h22	14h42	15h07
	DES4	Départ ES4			<b>00:03</b>	<b>11h22</b>	<b>12h17</b>	<b>12h22</b>	<b>12h36</b>	<b>12h41</b>	<b>12h46</b>	<b>14h25</b>	<b>14h45</b>	<b>15h10</b>
		<b>ES4 - ***</b>		<b>8,000</b>										
	PS4	Point Stop ES4	0,300											
CH4A	Entrée Parc de Regroupement	16,420		<b>00:40</b>	12h02	12h57	<b>13h02</b>	13h16	13h21	<b>13h26</b>	15h05	15h25	15h50	
<b>SECTION 3</b>														
SECTION 3	CH4B	Sortie Regroupement			<b>00:45</b>	12h47	13h42	<b>13h47</b>	14h01	14h06	<b>14h11</b>	15h50	16h10	16h35
	CH4C	Entrée Assistance			<b>00:10</b>	12h57	13h52	<b>13h57</b>	14h11	14h16	<b>14h21</b>	16h00	16h20	16h45
	CH4D	Sortie Assistance			<b>00:30</b>	13h27	14h22	<b>14h27</b>	14h41	14h46	<b>14h51</b>	16h30	16h50	17h15
	CH5	Avant ES5	3,480		<b>00:05</b>	13h32	14h27	<b>14h32</b>	14h46	14h51	<b>14h56</b>	16h35	16h55	17h20
	DES5	Départ ES5	0,200		<b>00:03</b>	<b>13h35</b>	<b>14h30</b>	<b>14h35</b>	<b>14h49</b>	<b>14h54</b>	<b>14h59</b>	<b>16h38</b>	<b>16h58</b>	<b>17h23</b>
		<b>ES5 - ***</b>		<b>5,200</b>										
	PS5	Point Stop ES5	0,300											
	CH6	Avant ES6	12,580		<b>00:30</b>	14h05	15h00	<b>15h05</b>	15h19	15h24	<b>15h29</b>	17h08	17h28	17h53
	DES6	Départ ES6			<b>00:03</b>	<b>14h08</b>	<b>15h03</b>	<b>15h08</b>	<b>15h22</b>	<b>15h27</b>	<b>15h32</b>	<b>17h11</b>	<b>17h31</b>	<b>17h56</b>
		<b>ES6 - ***</b>		<b>8,000</b>										
	PS6	Point Stop ES6	0,300											
CH6A	Entrée Parc Fermé Final	16,420		<b>00:40</b>	14h48	15h43	<b>15h48</b>	16h02	16h07	<b>16h12</b>	17h51	18h11	18h36	

*Pas de pénalité pour pointage en avance au CH6A*

Total Liaison / Chrono	99,840	<b>39,600</b>
<b>Total Général</b>	<b>139,440</b>	