

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

2^{ème} RALLYE VHC « Jean-Luc Thérier »

Samedi 08 et Dimanche 09 AVRIL 2023

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes et les règles spécifiques rallye VHC.

PROGRAMME - HORAIRES

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| Parution du règlement | dès réception du visa | |
| Ouverture des engagements | Mercredi 15 février 2023 | |
| Clôture des engagements | Lundi 27/03/2023 à 23h59 | Cachet de la Poste faisant foi |
| Parution du carnet d'itinéraire | | Voir règlement moderne |
| Dates et heures des reconnaissances | | Voir règlement moderne |
| Direct / Listes / Classements | | http://www.rallygt.net/rrnfvh2023/ |
| Vérifications administratives | | Voir règlement moderne |
| Vérifications techniques | | Voir règlement moderne |
| Heure de mise en place du parc de départ | | Voir règlement moderne |
| 1 ^{ère} réunion des Commissaires Sportifs | | Voir règlement moderne |
| Tableau d'affichage physique | | Voir règlement moderne |
| Publication des équipages admis au départ | | Voir règlement moderne |
| [ETAPE 1] Publication des heures et ordres de départ | | Voir règlement moderne |
| [ETAPE 1] Départ | | Voir règlement moderne |
| [ETAPE 1] Publication des résultats partiels | | Voir règlement moderne |
| [ETAPE 1] Arrivée | | Voir règlement moderne |
| Vérifications finales | | Voir règlement moderne |
| Taux horaire de la main d'œuvre | | 60 € TTC |
| Publication des résultats définitifs du rallye | | Voir règlement moderne |
| Remise des prix | | Voir règlement moderne |

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'A.S.A. Val de Bresle organise le 2^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile de Normandie le 15/12/2022 sous le numéro 9 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 8 en date du 15/12/2022.

Comité d'Organisation

Voir règlement moderne

Organisateur technique

Voir règlement moderne

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA

1.1P. OFFICIELS

| | | |
|--|------------------------------|------------------|
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | Françoise MAWDSLEY | Licence n°1653 |
| Commissaires Sportifs | Christine FAULIN-LECAT | Licence n°126053 |
| | Annick LARUE | Licence n°19109 |
| Directeur de Course VH | Jean-Yves FAULIN | Licence n°126053 |
| Commissaire Technique responsable VH | Francis BALLENGHIEN | Licence n°5641 |
| Médecin chef | Dc Hervé GALLOIS | Licence n°332301 |
| Chargés des relations avec les concurrents | Claude CHRISTEL | Licence n°9367 |
| | Michel GUENET | Licence n°196276 |
| Chargé des relations avec la presse | Nicolas THERIER | |

1.2P. ELIGIBILITE

Le 2^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » compte pour :

Coupe de France des Rallyes VHC 2023

Championnats de la Ligue du Sport Automobile de Normandie 2023

Challenge EBA pour les membres 2023 de l'EBA

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés ne recevront pas d'accusé de réception d'engagement. La liste des inscrits sera consultable sur le direct <http://www.rallygt.net/rnfvh2023/>

Il n'y aura pas d'heure de convocation aux vérifications.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 2^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » doit adresser la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le Lundi 27 Mars 2023 23h59 (cachet de la Poste faisant foi).

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 25 voitures maximum.

Si le nombre de concurrents de l'épreuve moderne est inférieur à 120, la liste des concurrents au rallye historique sera complétée par les équipages en liste d'attente, dans l'ordre de celle-ci, afin de compter 145 équipages au total (épreuve moderne et épreuve historique).

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 250 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 500 € (x 2)

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance sera autorisée sur la zone industrielle Sainte RADEGONDE (suivant le carnet d'itinéraire).

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

6.1P. DESCRIPTION

Le 2^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » représente un parcours de 90,240 km. Il est divisé en 1 étape et 3 sections. Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 36,690 km.

Les épreuves spéciales sont :

.....ES 1/3/5 NEUCASTEL d'une longueur de 6,580 km

..... ES 2/4/6 ESCLAVELLES / BULLY d'une longueur de 5,650 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "annexe 1".

6.2P. RECONNAISSANCES

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de 3.

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

Pour toute chicane non respectée, une pénalité de 30 secondes sera appliquée.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme aux Prescriptions Générales FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

A aucun moment du rallye il ne sera établi un classement général toutes périodes confondues.

ARTICLE 10P. PRIX

Conforme au règlement standard FFSA. Les 3 premiers équipages des classement VHC, VCHJ et Classic recevront une coupe.

ANNEXE 1 – HORAIRE-TIMING

L'itinéraire horaire ci-dessous est calculé sur l'heure du premier concurrent historique.

| ETAPE 1 – DIMANCHE 09 AVRIL 2022 | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| SECTION 1 | | | | | |
| CH 0 | SORTIE DE PARC FERME | | | | 07h30 |
| CH 0A | ENTREE PARC D'ASSISTANCE | 0,620 | | 00h05 | 07h35 |
| CH 0B | SORTIE PARC D'ASSISTANCE | | | 00h30 | 08h05 |
| CH 1 | AVANT ES 1 | 1,770 | | 00h08 | 08h13 |
| | ES 1 | 0,100 | 6,580 | 00h03 | 08h16 |
| CH 2 | AVANT ES 2 | 12,320 | | 00h30 | 08h46 |
| | ES 2 | 0,100 | 5,650 | 00h03 | 08h49 |
| CH 2A | ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT | 2,940 | | 00h20 | 09h09 |
| SECTION 2 | | | | | |
| CH 2B | SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT | | | 01h35 | 10h44 |
| CH 2C | ENTREE PARC D'ASSISTANCE | 0,620 | | 00h05 | 10h49 |
| CH 2D | SORTIE PARC D'ASSISTANCE | | | 00h30 | 11h19 |
| CH 3 | AVANT ES 3 | 1,770 | | 00h08 | 11h27 |
| | ES 3 | 0,100 | 6,580 | 00h03 | 11h30 |
| CH 4 | AVANT ES 4 | 12,320 | | 00h30 | 12h00 |
| | ES 4 | 0,100 | 5,650 | 00h03 | 12h03 |
| CH 4A | ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT | 2,940 | | 00h20 | 12h23 |
| SECTION 3 | | | | | |
| CH 4B | SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT | | | 01h25 | 13h48 |
| CH 4C | ENTREE PARC D'ASSISTANCE | 0,620 | | 00h05 | 13h53 |
| CH 4D | SORTIE PARC D'ASSISTANCE | | | 00h30 | 14h23 |
| CH 5 | AVANT ES 5 | 1,770 | | 00h08 | 14h31 |
| | ES 5 | 0,100 | 6,580 | 00h03 | 14h34 |
| CH 6 | AVANT ES 6 | 12,320 | | 00h30 | 15h04 |
| | ES 6 | 0,100 | 5,650 | 00h03 | 15h07 |
| CH 6A | ENTREE EN PARC FERME FINAL | 2,940 | | 00h20 | 15h27 |

⇒ Pas de pénalités pour pointage en avance au CH6A