

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

RALLYE REGIONAL DE NEUFCHÂTEL-EN-BRAY

Samedi 06 et Dimanche 07 Avril 2024

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes FFSA.

PROGRAMME - HORAIRES

| | |
|--|--|
| Parution du règlement et Ouverture des engagements : | Jeudi 15 Février 2024 |
| Clôture des engagements : | Lundi 25 Mars 2024 à 23h59 |
| Parution du carnet d'itinéraire : | Samedi 06 Avril 2024 de 08h30 à 18h30 <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Dates et heures des reconnaissances : | Samedi 06 Avril 2024 de 08h30 à 18h30 |
| Vérifications administratives : | Samedi 06 Avril 2024 de 14h00 à 18h15 <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Vérifications techniques : | Samedi 06 Avril 2024 de 14h15 à 18h30 <i>Place du 11 Novembre, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Heure de mise en place du parc de départ : | Samedi 06 Avril 2024 à partir de 14h00 <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| 1 ^{ère} réunion des Commissaires Sportifs : | Samedi 06 Avril 2024 à 17h00 <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Publication des équipages admis au départ : | Samedi 06 Avril 2024 à 19h30 <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Publication des heures et ordres de départ : | Samedi 06 Avril 2024 à 19h30 <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Briefing des pilotes prioritaires : | Samedi 06 Avril 2024 à 19h00 <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Départ de : | <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Publication des résultats partiels : | Dimanche 07 Avril 2024 dès que possible <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Arrivée à : | <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Vérification finale : | <i>AV Concept Auto, 9 route de Neufchâtel, 76270 Mesnières-en-Bray</i> |
| Taux horaire de la main d'œuvre : | 60 € TTC |
| Publication des résultats du rallye : | Dimanche 07 Avril 2024 dès que possible <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |
| Remise des prix : | Dimanche 07 Avril 2024 lors du passage au podium d'arrivée <i>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</i> |

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'ASA Val de Bresle organise le 39^{ème} Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile de Normandie le 19/01/2024 sous le numéro 8 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 83 en date du 19/01/2024.

Comité d'Organisation

Président : François TRESO (Ecurie Brayonne Automobile)
Vice-Président : Matthieu VASSEUR
..... Tél : 06.37.04.65.34 Mail : admin.eba@orange.fr
Membres : Tous les sociétaires de l'Ecurie Brayonne Automobile
Secrétariat du Rallye, Adresse : RallyeGT, 19 rue Hamelin, 27700 Les Andelys
Permanence du Rallye : La Boutonnière, impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray
Lieu, date, horaire : Samedi 06 et Dimanche 07 Avril 2023

Organisateur technique

Nom : Ecurie Brayonne Automobile
Adresse : 631 rue des Tuilleries 76270 Bully

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA

1.1P. OFFICIELS

| | |
|---|--|
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | Françoise MAWDSLEY Licence n°1653 |
| Commissaires Sportifs | Annick LARUE Licence n°19109 Claude CHRISTEL Licence n°9367 |
| Directeur de Course | Hubert VERGNORY Licence n°7092 |
| Directeurs de Course Adjoints délégués aux ES | Sébastien DEUIL Licence n°113016 Jean-Denis JOSSE Licence n°34725 |
| Adjoints à la Direction de Course délégués aux ES | Claude ROJ Licence n°142485 Didier DENIS Licence n°162362 |
| Adjoints à la Direction de Course | Xavier CALOIN Licence n°18045 Lucien VARANGLE Licence n°36384 Didier FOURNEAUX Licence n°7071 Christian BOUCHARD Licence n°35065 |
| Commissaire Technique responsable | Jacques SALENNE Licence n°18219 |
| Commissaires Techniques adjoints | Christophe BOGEMANS Licence n°44924 Jean-Michel DESSE Licence n°5538 William BLOT Licence n°236179 |
| Médecin chef | Hervé GALLOIS Licence n°332301 |
| Chargés des relations avec les concurrents | Michel GUENET Licence n°196276 Jean AUBERT Licence n°245502 |
| Juges de faits | Tous les officiels, à l'exception des membres du collège |
| Chronométrateurs | Sylvain COUEDON Licence n°123698 Christine COUEDON Licence n°228506 Bruno LE ROY Licence n°9337 Angélique AVENEL Licence n°205351 Jennifer LACHEVRE Licence n°194351 |
| Classement | Raphael VOISIN Licence n°211834 |
| Speaker | Benoni BONNET DE VALLEVILLE |

1.2P. ELIGIBILITE

Le 39^{ème} Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray compte pour :

Coupe de France des Rallyes 2024 coefficient 2

Challenges de la Ligue du Sport Automobile de Normandie 2024

Challenge EBA pour les membres 2024 de l'EBA

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés ne recevront pas d'accusé de réception d'engagement. La liste des inscrits sera consultable sur le direct <https://www.rallygt.net/rnf2024/>

Il n'y aura pas d'heure de convocation aux vérifications administratives.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 39^{ème} Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le Lundi 25 Mars 2024 à 23h59.

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 120 voitures maximum.

Si le nombre de concurrents de l'épreuve historique est inférieur à 25, la liste des concurrents au rallye moderne sera complétée par les équipages en liste d'attente, dans l'ordre de celle-ci, afin de compter maximum 145 équipages au total (épreuve moderne et épreuve historique).

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 320 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 640 €

L'Organisation propose aux concurrents d'ajouter 10 euros au montant des droits d'engagement. Ce montant sera reversé à l'Association « Pour le sourire de Malo ». Enfant de la région, Malo est touché depuis ses 6 mois par une forme rare d'épilepsie appelé Syndrome de West. L'Organisation souhaite cette année, accompagner Malo et sa famille, pour l'aider dans son quotidien.

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance sera autorisée sur la zone industrielle Sainte RADEGONDE (suivant le carnet d'itinéraire).

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

6.1P. DESCRIPTION

Le 39^{ème} Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray représente un parcours de 99,270 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39,780 km.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1/3/5 Esclavelles / Bully

ES 2/4/6 Neucastel Bray/Eawy (reverse)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe n°1.

6.2P. RECONNAISSANCES

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de : 3

Les reconnaissances auront lieu aux dates et heures indiquées au paragraphe « Programme/Horaires ».

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

1/ Généralités

La remise des prix aura lieu au podium d'arrivée.

Est considéré « partant » tout équipage figurant sur la liste des admis à la course.

Les prix en chèque ne sont pas cumulables. Le concurrent sera alors doté du prix allant à son avantage.

Les prix en chèque seront adressés par voie postale sous sept jours après l'épreuve.

2/ Classement général Scratch

Des prix en chèque seront distribués aux cinq premiers du classement général de l'épreuve :

| Place | 1 ^{er} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} | 4 ^{ème} | 5 ^{ème} |
|---------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Montant | 350 € | 300 € | 250 € | 200 € | 150 € |

3/ Classement général scratch par classe

Les classes prises en compte seront celles de l'article 4.1 du règlement standard des rallyes 2022 établi par la F.F.S.A. en page 8 et 9.

Les classes suivantes seront regroupées :

- R5 : R5/Rally2 + Rally2 kit
- GT10 : GT10 + RGT + FRGT + GT+
- R2 : R2 + R2J + FR2
- A7 : A7 + A7K + A7S
- A6 : A6 + A6K
- A5 : A5 + A5K
- N2 : N2 + N2Série

Les 23 classes récompensées sont : R5*, GT10*, GT9, Rally3, A7*, F215, F214, A8, N4, R4, FRC, Rally4, R3, A6*, R2*, F213, N3, Rally5, A5*, R1, N2*, N1, F211

Les primes seront calculées en pourcentage, en fonction du nombre de partants. A partir de 100 partants, le pourcentage se figera à 100%.

Par exemple :

- 105 partants : 100% de la prime sera distribuée
- 90 partants : 90% de la prime sera distribuée
- Et ainsi de suite...

| Place | 1 ^{er} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} | 4 ^{ème} | 5 ^{ème} |
|-------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| De 1 à 3 équipages partants | 145 € | | | | |
| De 1 à 5 équipages partants | 215 € | 100 € | 45 € | | |
| De 1 à 10 équipages partants | 245 € | 120 € | 60 € | 40 € | |
| Plus de 10 équipages partants | 320 € | 180 € | 145 € | 90 € | 60 € |

4/ Classement pilote féminine

| Place | 1 ^{ère} | 2 ^{ème} |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Pilotes féminines de 2 à 4 partantes | 145 € | |
| Plus de 4 partantes féminines | 215 € | 145 € |

5/ Challenge N1

Prime de 50€ offerte par section au plus rapide des N1

- Prime section 1 = temps cumulé des ES1 et ES2 = 50€
- Prime section 2 = temps cumulé des ES3 et ES4 = 50€
- Prime section 3 = temps cumulé des ES5 et ES6 = 50€

Soit 150€ distribué sur la totalité du rallye

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

RALLYE REGIONAL VHC DE NEUFCHÂTEL-EN-BRAY

Samedi 06 et Dimanche 07 Avril 2024

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes et les règles spécifiques rallye VHC.

PROGRAMME - HORAIRES

Voir le règlement particulier moderne

Parution du règlement et Ouverture des engagements : *Jeudi 15 Février 2024*

Clôture des engagements : *Lundi 25 Mars 2024 à 23h59*

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'ASA Val de Bresle organise le 3^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile de Normandie le 19/01/2024 sous le numéro 8 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 83 en date du 19/01/2024.

Comité d'Organisation et Organisateur technique

Voir le règlement particulier moderne

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre Ier des prescriptions générales édictées par la FFSA

1.1P. OFFICIELS

| | | |
|--|---------------------------|------------------|
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | Françoise MAWDSLEY | Licence n°1653 |
| Commissaires Sportifs | Annick LARUE | Licence n°19109 |
| | Claude CHRISTEL | Licence n°9367 |
| Directeur de Course VH | Julien MEURET | Licence n°314009 |
| Commissaire Technique responsable VH | Francis BALLENGHIEN | Licence n°5641 |
| Médecin chef | Dc Hervé GALLOIS | Licence n°332301 |
| Chargés des relations avec les concurrents | Michel GUENET | Licence n°196276 |

1.2P. ELIGIBILITE

Le 3^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » compte pour :

Coupe de France des Rallyes VHC 2024

Challenges de la Ligue du Sport Automobile de Normandie 2024

Challenge EBA pour les membres 2024 de l'EBA

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés ne recevront pas d'accusé de réception d'engagement. La liste des inscrits sera consultable sur le direct <https://www.rallygt.net/rrnfvh2024/>
Il n'y aura pas d'heure de convocation aux vérifications.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 3^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » doit adresser la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le Lundi 25 Mars 2024 23h59 (cachet de la Poste faisant foi).

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 25 voitures maximum.

Si le nombre de concurrents de l'épreuve moderne est inférieur à 120, la liste des concurrents au rallye historique sera complétée par les équipages en liste d'attente, dans l'ordre de celle-ci, afin de compter 145 équipages au total (épreuve moderne et épreuve historique).

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 250 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 500 € (x 2)

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance sera autorisée sur la zone industrielle Sainte RADEGONDE (suivant le carnet d'itinéraire).

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

6.1P. DESCRIPTION

Le 3^{ème} Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » représente un parcours de 99,270 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39,780 km.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1/3/5 Esclavelles / Bully

ES 2/4/6 Neucastel Bray/Eawy (reverse)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe n°1.

6.2P. RECONNAISSANCES

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de 3.

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

Pour toute chicane non respectée, une pénalité de 30 secondes sera appliquée.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme aux Prescriptions Générales FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

A aucun moment du rallye il ne sera établi un classement général toutes périodes confondues.

ARTICLE 10P. PRIX

Conforme au règlement standard FFSA. Les 3 premiers équipages des classement VHC, VCHJ et Classic recevront une coupe.

ANNEXE n°1 : ITINERAIRE-HORAIRE

L'itinéraire-horaire est basé sur le premier concurrent VH.

| ETAPE 1 – DIMANCHE 07 AVRIL 2024 | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| SECTION 1 | | | | | |
| CH 0 | PODIUM | | | | 07h30 |
| CH 0A | ENTREE PARC D'ASSISTANCE | 0,630 | | 00h05 | 07h35 |
| CH 0B | SORTIE PARC D'ASSISTANCE | | | 00h20 | 07h55 |
| CH 1 | AVANT ES 1 | 5,510 | | 00h15 | 08h10 |
| | ES 1 | 0,150 | 5,890 | 00h03 | 08h13 |
| CH 2 | AVANT ES 2 | 12,010 | | 00h35 | 08h48 |
| | ES 2 | 0,050 | 7,370 | 00h03 | 08h51 |
| CH 2A | ENTREE PARC DEDICACES | 0,650 | | 00h15 | 09h06 |
| CH 2B | SORTIE PARC DEDICACES | 0,000 | | 00h20 | 09h26 |
| CH 2C | ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT | 0,460 | | 00h05 | 09h31 |
| SECTION 2 | | | | | |
| CH 2D | SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT | | | 01h15 | 10h46 |
| CH 2E | ENTREE PARC D'ASSISTANCE | 0,630 | | 00h05 | 10h51 |
| CH 2F | SORTIE PARC D'ASSISTANCE | | | 00h35 | 11h26 |
| CH 3 | AVANT ES 3 | 5,510 | | 00h15 | 11h41 |
| | ES 3 | 0,150 | 5,890 | 00h03 | 11h44 |
| CH 4 | AVANT ES 4 | 12,010 | | 00h35 | 12h19 |
| | ES 4 | 0,050 | 7,370 | 00h03 | 12h22 |
| CH 4A | ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT | 1,030 | | 00h20 | 12h42 |
| SECTION 3 | | | | | |
| CH 4B | SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT | | | 01h00 | 13h42 |
| CH 4C | ENTREE PARC D'ASSISTANCE | 0,630 | | 00h05 | 13h47 |
| CH 4D | SORTIE PARC D'ASSISTANCE | | | 00h35 | 14h22 |
| CH 5 | AVANT ES 5 | 5,510 | | 00h15 | 14h37 |
| | ES 5 | 0,150 | 5,890 | 00h03 | 14h40 |
| CH 6 | AVANT ES 6 | 12,010 | | 00h35 | 15h15 |
| | ES 6 | 0,050 | 7,370 | 00h03 | 15h18 |
| CH 6A | ENTREE EN PARC FERME FINAL | 1,030 | | 00h20 | 15h38 |

⇒ Pas de pénalités pour pointage en avance au CH6A